

GRIMME

Убираем с успехом!

SE 150/170-60

2-х рядный картофелеуборочный комбайн
с боковым подкопом и большим бункером



Добро пожаловать в высший класс: мощно, мощнее, SE 150/170-60!

Очень мощный, прочный и надежный – SE 150/170-60 фирмы Grimme. 2-х рядный комбайн, высочайшей мощности с бункером и боковым подкопом – специально предназначен для уборки урожая с больших площадей и при быстро сменяющихся условиях. Простота в использовании, настройке и обслуживании даёт возможность беспрепятственного использования машин высшего класса также на труднообрабатываемой почве. Широкое поле обзора, достигаемое за счет

размещения подкапывающего устройства справа и длинный инспекционный стол, значительно облегчают процесс работы. Два просеивающих транспортёра, работающих «рука в руку», гарантируют высочайшую сепарацию и щадящую обработку продукта: поскольку только за счет использования двух транспортёров можно избежать эффектов откатывания и оптимизировать сепарирующую способность на 1-ом транспортёре. Затем земля просеивается дальше через 2-ой просеивающий транспортёр,

ботва отделяется на транспортере для отделения крупной ботвы, движущемся по замкнутой траектории, а поток урожая передается щадящим способом на дальнейшие сепарирующие устройства. И все это происходит в едином рабочем процессе! Пологое расположение транспортерных лент, минимальные ступени падения и мягкое дно бункера обеспечивают максимально щадящее обращение с урожаем в пределах машины. Сильная программа для Вашего урожая: SE 150/170-60!





Оглавление

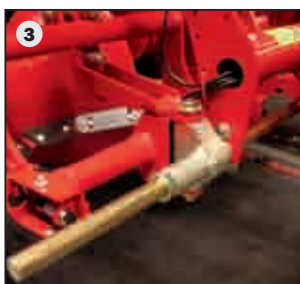
Обзор подкапывающих устройств	4–5
Больше мощности – просеивающие устройства, отделение ботвы и сепарирующие устройства	6–9
Простая сортировка	10–11
Бункер с донным транспортером для щадящей перегрузки	12–13
Приводы, сцепка, комплектация шин, система управления машины и цифровая техника	14–15
Самоход SF 150/170-60	16–17
Техническая характеристика	18



Высокая производительность: щадящее обращение с урожаем с самого начала



Расположение подкапывающего устройства сбоку, справа со стороны водителя, способствует простому управлению комбайном. Подкапывающее устройство с большими подпружиненными сошниковыми дисками и 2-мя ботвозягивающими роликами способствует беспрепятственной уборке с шириной приёма (расстояние между сошниковыми дисками) 540, 580, 600 или 620 мм. Функцию автоматического регулирования давления на гребень или систему гидравлической разгрузки гребня можно приобрести опционально. Регулировка давления предотвращает образование комков на тяжелой и мокрой почве или повреждение картофеля о камни. Данная функция способствует также сохранению структуры гребня на легких почвах (1).



Идеально при наличии большого количества ботвы: 2-ой сошниковый диск (опция) (2)

Золотая середина: воспользуйтесь преимуществами автоматического поиска середины гребня (опция) (3). Посредством двух датчиков, расположенных на раме гребневого барабана, осуществляется гидравлическое управление дышла.

Гидравлическая разгрузка гребня (4) способствует значительному снижению давления на гребень (опция).



Хороший прием: используйте 2-х лопаточный лемех для тяжелых почв, а также 3-х лопаточный лемех для средних и легких почв. Защитите лемех посредством защитного устройства от камней (опция) (5).

Простое решение: регулировка глубины подкола при помощи установочного винта (6), либо гидравлически и бесступенчато (опция) (7) с кабины трактора.



Хорошо втрое: опционально приобретаемые подкапывающие устройства для овощей – лука, сельдерея или моркови (8–10)

Подборщик валков для легких почв посредством лопатовидного лемеха, для тяжелых почв – посредством роторного вала.

Подкапывающее устройство для овощей: сплошной лемех с опорными колесами. Также возможны специальные индивидуальные исполнения.

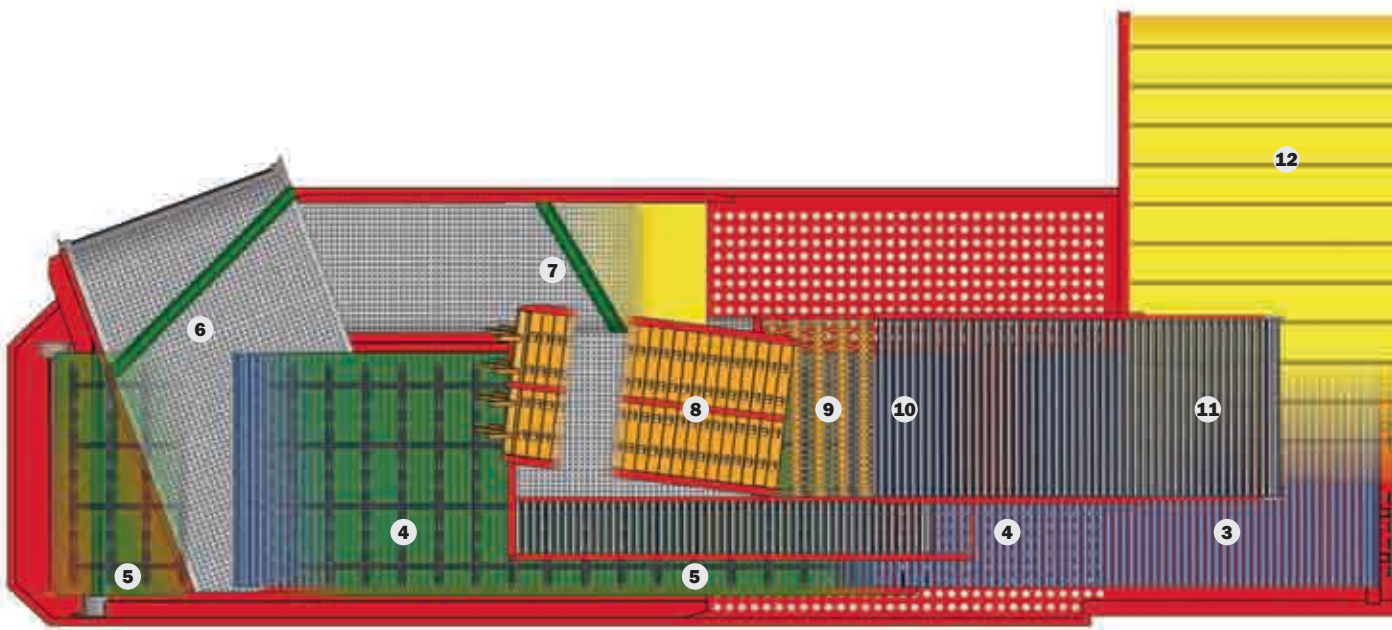
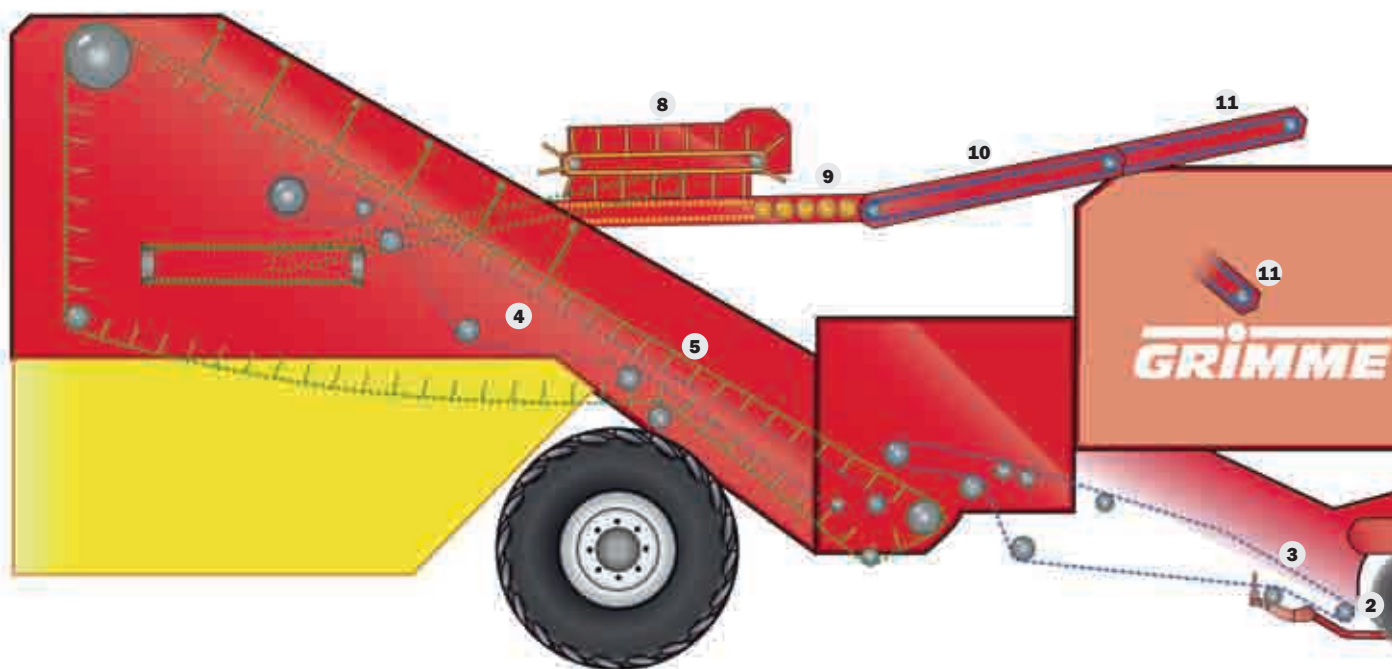
Уборка моркови: регулируемые в расстоянии опорные колеса, механическая регулировка глубины и 1-о или 2-х рядный лемех для моркови. Возможно индивидуальное исполнение лемеха в зависимости от междурядья и расстояния строчек.

Идеальны только индивидуальные решения: опции Grimme!

Условия уборки урожая отличаются от сезона к сезону: различные погодные условия, различные почвенные условия, разнообразие сортов карто-

феля и многие другие факторы. — Как же при этом добиться оптимального результата? При помощи дополнительного оборудования фирмы Grimme для

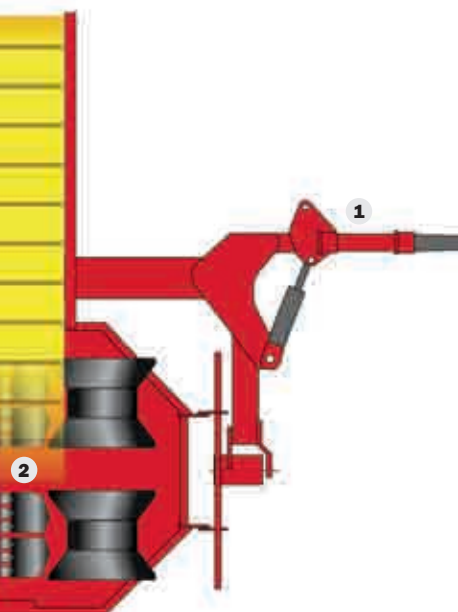
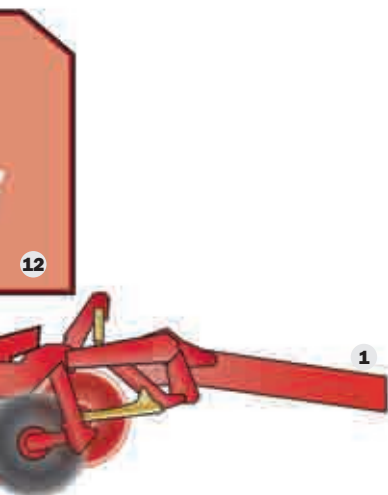
SE 150/170-60. Многочисленные варианты и оснащения дают возможность получить точное соответствие с Вашими требованиями.



- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1 Сцепка | 4 2-ой просеивающий транспортёр | 7 2-ой сдвоенный счищающий валец | 10 Инспекционный стол |
| 2 Подкапывающее устройство | 5 Транспортёр для отделения крупной ботвы | 8 Сепарирующее устройство | 11 Опускающийся бункерозагрузочный транспортёр |
| 3 1-й короткий просеивающий транспортёр | 6 1-й сдвоенный счищающий валец | 9 Предварительная вальцевая сортировка (опция) | 12 Бункер с донным транспортером |

ые

варианты настроек
привести комбайн в
требованиями.

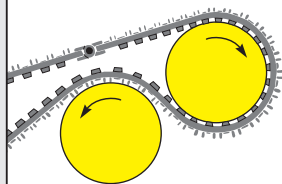


2

Вспомогательные просеивающие устройства

Берите важное и оставьте ненужное – просеивающие устройства

1-й и 2-й просеивающий транспортёр (привод посредством обремененного вала)



Идеальное сочетание 1-го короткого и 2-го длинного просеивающих транспортёров: оптимальное распределение почвы в машине. Приводные ролики со специальным резиновым покрытием обеспечивают спокойный, равномерный ход машины. Привод транспортёра под прутками является серией.



Приемный транспортер (опция)

С использованием приемного транспортера с гидравлическим приводом и бесступенчатой регулировкой в просеивающем канале транспортёра появляется дополнительная ступень падения – что способствует производительности на тяжелых почвах или при уборке технического картофеля.



Приемный транспортер

Патент Ремень с высокими выступами

Полная защита картофеля посредством высоких выступов: крайне щадящая транспортировка без повреждений. Клубни переносятся как на руках и не соприкасаются с металлическими деталями.

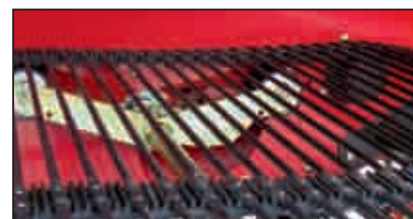


Высокие выступы



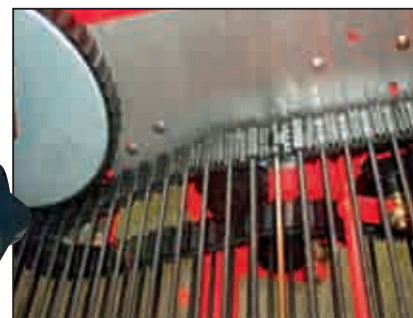
Гидравлический ротационный встряхиватель (опция)

Больше мощности на 1-ом просеивающем транспортёре: действие гидравлического вибрационного встряхивателя можно индивидуально регулировать через пульт управления.



Треугольные ролики в просеивающем канале (опция)

Треугольные ролики (опция) для усиления просеивающей функции. Боковины из V2A (нержавеющая сталь) в просеивающем канале (опция) идеально подходят для снижения налипания почвы и повышения щадящего обращения с урожаем.



Ноу-хау Grimme: многофункциональный транспортер. Больше просеивать, отделять, транспортировать.

Патент Запатентованный многофункциональный транспортер

Просеивание, отделение, транспортировка: три функции в едином рабочем процессе. Через минимальную ступень падения, поток продукта бережно передается с 1-го на 2-ой просеивающий транспортер. Затем собираемый урожай порционно в отсеках подается наверх.

Просеивание

2-ой просеивающий транспортер эффективным и щадящим способом отделяет землю, комки и камни, затем урожай передается далее на сепарирующее устройство.

Сепарация

Сетка, проходящая вплотную над 2-м сепарирующим транспортером, отделяет крупную ботву от потока урожая и укладывает ее на земле. Процесс отделения может поддерживаться счищающими валами в количестве до 3. Предохранительная фрикционная муфта является серийным оснащением. Амортизация чистящих гребенок обеспечивает длительный срок эксплуатации, опционально можно приобрести 1 дополнительную чистящую гребенку.

Транспортировка

Отсеки, обеспечивающие щадящую транспортировку урожая, образуются из сочетания 2-го сепарирующего транспортера и транспортера для отделения крупной ботвы. С их помощью картофель «порционно» подается на 1-ое сепарирующее устройство. Равномерный поток урожая предотвращает повреждения клубней.



Щадящая обработка продукта: транспортер для отделения крупной ботвы с мягкими скребками из полиуретана (расст. 210 мм, 280 мм)

Просеивание



Сепарация



Транспортировка



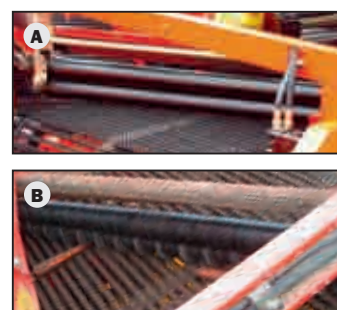
Эффективное разделение примесей и щадящая транспортировка в одном

1-й и 2-й сдвоенные счищающие вальцы

Эффективное отделение остаточной ботвы и небольших примесей осуществляется посредством 1-го и 2-го сдвоенных счищающих вальцов и игольчатых транспортеров, приобретаемых с различным распределением прутков. Для оптимального отделения примесей, высоту вальцов по отношению к игольчатому транспортеру можно регулировать. Система гидравлической регулировки для 1-го сдвоенного вальца является опцией. Для приведения в соответствие с меняющимися почвенными условиями игольчатые транспортеры и счищающие вальцы регулируются гидравлически и бесступенчато. Еще один плюс: безопасность при эксплуатации, благодаря самоочистке вальцов друг о друга без использования чистиков.



1-й сдвоенный счищающий валец



Сдвоенный счищающий валец (А), опциональный спиральный валец (В) для увеличения сепарации



2-й сдвоенный счищающий валец

Кто правильно сепарирует, тому легче у инспекционного стола!

Тип UB – для почв с большим содержанием комков и небольшим содержанием камней

Игольчатый транспортер, выполнен в виде пластинчатого транспортера – для легких почв и почв средней тяжести, либо в качестве пруткового транспортера – для тяжелых почв. Скорость пальчикового и игольчатого транспортеров регулируется бесступенчато. Благодаря гидравлическому приводу пальчиковые транспортеры регулируются по скорости независимо друг от друга.



Тип UB: наилучшие результаты – на почвах с большим содержанием комков и небольшим содержанием камней

Новинка

Тип SB – для каменистых почв

Оптимальные возможности настройки для различного типа почвы благодаря гидравлическому приводу игольчатых и щеточных транспортеров. Новинка: педварительное отделение массы происходит уже при передаче на игольчатый транспортер. Его небольшой угол подъема способствует при падении перемещению картофеля к щеточному транспортеру. Камни и тяжелые комки остаются лежать и, таким образом, отделяются. Вывод: значительное улучшение качества сепарации.



Тип SB: наилучшим образом проявляет себя на каменистых почвах благодаря инновационному кинетическому камнеотделительному устройству.

Тип NB – для почв с небольшим содержанием примесей

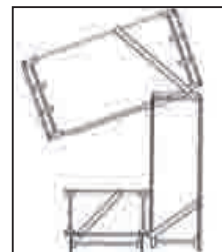
Скорость удлиненного инспекционного транспортера возможно бесступенчато регулировать с пульта управления или из кабины трактора. Механической регулировкой наклона выбирается оптимальный режим в зависимости от собираемого урожая и почвенных условий. Треугольные ролики, расположенные под сортировочным столом, улучшают качество просеивания и распределения; интенсивность регулируется с помощью рычага. Опционально возможно приобрести ротационный встряхиватель.



Тип NB: наилучшим образом проявляет себя на почвах с небольшим содержанием примесей.

Тип NB с 3-м игольчатым транспортером и 3-м счищающим вальцом для улучшения производительности на почвах с небольшим содержанием примесей

Сепарирующее устройство для типа NB дополняется еще одним игольчатым транспортером со счищающим вальцом, что значительно улучшает эффективность. Для улучшения распределения картофеля на инспекционном столе, наклон всего сепарирующего устройства можно регулировать.



Тип NB с 3-м игольчатым транспортером и 3-м счищающим вальцом – для ещё большей производительности на почвах с низким содержанием примесей.

Контроль пробуксовки привода для типов UB, SB и NB (опция)

Система контроля с индикатором нагрузки на пульте управления дает возможность оптимально нагружать комбайн. При первых признаках перегрузки 1-й игольчатый транспортер автоматически движется на полную мощность и, таким образом, сам себя очищает. Кроме того, в кабине водителя тягача раздается акустический сигнал, что дает ему возможность принять соответствующие меры.



Оптимальная нагрузка благодаря дополнительному контролю пробуксовки привода



Позаботьтесь о хороших результатах и наивысшем качестве собираемого урожая!



При использовании разделительного устройства UB или SB, 5 сортировочных валцов успешно отделяют мелкие клубни (1).

5 сортировочных валцов разделительного устройства NB (2) возможно регулировать через центральную систему регулировки в диапазоне 0–40 мм. Частота вращения, увеличивающаяся в направлении потока, обеспечивает щадящее обращение с урожаем.



У инспекционного стола, расположенного почти горизонтально (3), могут работать до 6 человек.

Все под контролем: с помощью пульта управления GBT 817 персонал имеет возможность управлять всеми наиболее важными функциями сепарации. Скорость сепарирующих устройств и инспекционного транспортера, благодаря гидравлическому приводу, может регулироваться бесступенчато, что даёт возможность выбора оптимального режима работы устройства в зависимости от количества урожая и содержания примесей. Инспекционный персонал может остановить инспекционный стол при помощи аварийного выключателя и подать акустический сигнал водителю (4).



Продумано: поперечный транспортер перемещает примеси под инспекционным столом (5). Таким образом, они больше не попадают в поток собираемого урожая.

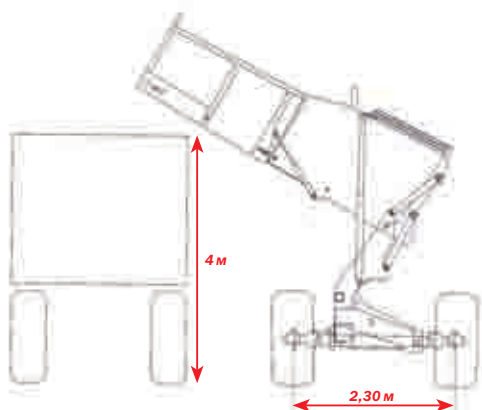
Ящик для камней с отводящим транспортером (опция) (6). Загрузка осуществляется через выгодно расположенные загрузочные шахты. Гидравлическое опорожнение возможно с места водителя трактора и от инспекционного стола.



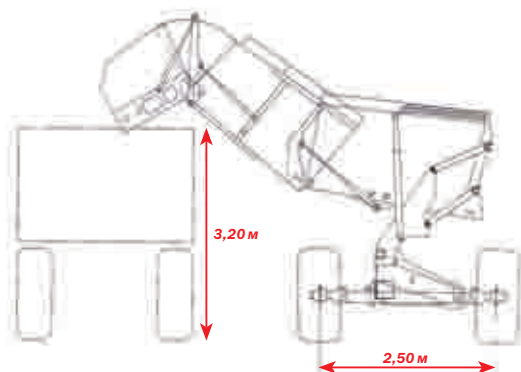
Минимальные ступени падения при загрузке бункера с донным транспортером (7/8) посредством гидравлического поднятия и опускания загрузочного транспортера. Воспользуйтесь преимуществами автоматики загрузочного транспортера (опция): в процессе наполнения бункера загрузочный транспортер автоматически поднимается, чем достигается постоянная ступень падения.

Бункер с донным транспортером

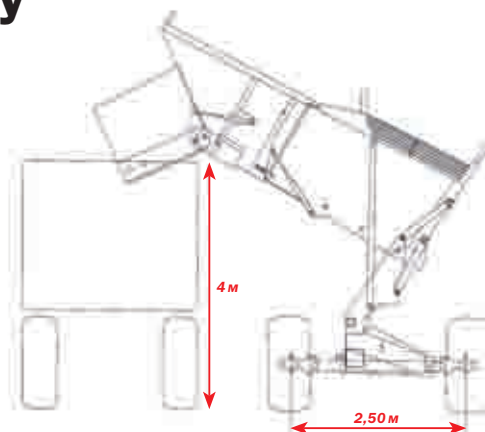
Большая вместимость, включая множество ноу-хау



6-тонный бункер с донным транспортером (серия): за счет функции оптимизации наполнения бункера, которую можно приобрести опционально, вместимость бункера повышается на 300 кг до 6300 кг.



Опция: 7-тонный перегрузочный бункер для практической перегрузки в процессе копки. При помощи перегрузочного бункера можно просто и быстро разгружать в прицепы с максимальной высотой бортов до 3,20 м.



Опция: 7,5-тонный большой бункер с функцией опускания головной части бункера значительно увеличивает производительность. Важно: использование возможно только с широкой осью и шаровой сцепкой. Общая ширина достигает 3,30 м за счет увеличенной ширины колеи (просьба учитывать условия для движения по дорогам общего пользования для соответствующих государств).





Передача с оптимальной ступенью падения: по желанию бункер может быть оснащен функцией опускания головной части бункера (1).

Перегрузка в процессе движения: при помощи перегрузочного бункера (2) можно просто и быстро наполнять прицепы с максимальной высотой бортов 3,20 м.



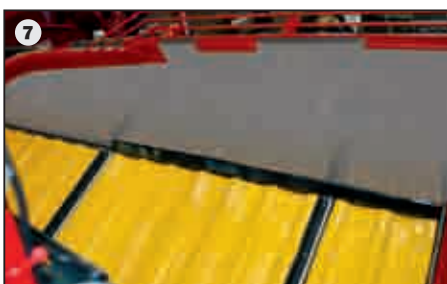
Мягкое падение, благодаря гасителю падения на выгрузной стороне бункера: для щадящей загрузки транспортных средств (опция) (3)

Гидравлическое откидывающее устройство (опция) (4) гасителя падения дает возможность убирать устройство из потока урожая – для обеспечения оптимальной загрузки высоких транспортных средств.



Практично: загрузочное устройство BIG BAG в сочетании с гасителем падения (опция) (5)

Еще больше преимуществ для Вас: при наличии автоматики загрузки нет необходимости в ручном управлении (опция) (6); ёмкость бункера с донным транспортером используется оптимальным образом.



Великолепное дополнение для еще более щадящей обработки урожая: бункер с донным транспортером с выступом V2A (7) предотвращает прилипание и насыхание земли при влажной почве.

Бережное обращение с продуктом благодаря мягкому покрытию донного транспортера и быстрая разгрузка за счет его волнистого рельефа (8)

Для всех, у кого большие планы: бункер больших размеров посредством нажатия кнопки можно гидравлическим путем удобно поднять для перегрузки на максимальную высоту 4,20 м. Благодаря параллелограммной подвеске бункера, дальность перегрузки остается практически неизменной независимо от высоты подъема. Волнистый контур днища с мягкой тканью бункера обеспечивает быструю разгрузку. Для быстрого опорожнения имеются две ступени скорости.



Продумано до мелочей: расположенные внутри бункера моторы не только надежно работают, но и отлично защищены от внешних механических повреждений (9).

Хорошее соединение: сильные приводы, прочная сцепка

Так можно работать: не требующий техобслуживания привод 2-ого просеивающего транспортера и крупноячеистого транспортера для удаления ботвы (1) следят за спокойным ходом машины. Очень хороший обзор сепарирующих устройств облегчает работу у инспекционного стола.



Гидравлическое управление тяговым дышлом (2) и центральное расположение карданного вала обеспечивают тихий ход всей системы привода и, тем самым, её длительный срок службы.



С оптимально подобранными шинами в пути всегда хорошо (3)

Хорошая сцепка на любой случай: шаровое тягово-сцепное устройство поставляется опционально. В качестве альтернативы машину можно надежно подсоединить к трактору под валом отбора мощности. Для адаптации машины к различным типам тракторов, тяговая серьга регулируется по высоте.



Сцепное устройство с тяговой серьгой Ø 40 мм

Гидрокрюк (Hitch либо Piton-Fix) (опция)

Шаровое тягово-сцепное устройство Ø 80 мм (опция)



Трехступенчатый редуктор (4) (опция): оптимальный режим работы с легкотравмируемым урожаем – снижение нагрузки при запуске.



Высокая проходимость благодаря гидростатическому приводу колес (5)



Гидравлическое управление оси (опция): хорошая маневренность – короткие маневры при поворотах. Всегда в балансе: с гидравлическим выравниванием наклона (серия) (6); автоматическая компенсация наклона (опция)

Система слежения и контроля, осуществляемая посредством шины CAN-BUS



Ваш персональный контрольный центр

Visual Protect

Быстрее реагировать: опциональная система видеонаблюдения VISUAL-PROTECT, управляемая посредством шины CAN-Bus дает возможность следить за всеми функциями комбайна. В случае возникновения проблемы с машиной экран видеонаблюдения автоматически переключается на соответствующую камеру. Водитель может сразу получить представление об имеющейся неисправности. Возможно использование VISUAL-PROTECT на всех, управляемых посредством электронной шины CAN-Bus, машинах Grimme из разряда посадочной, уборочной, складской и свеклоуборочной техники.



Контроль пробуксовки привода – 2-ой сепарирующий элеватор

Контроль пробуксовки привода – 1-й игольчатый транспортер



Убираем с успехом – посредством нажатия кнопок: цифровая техника Grimme

Для максимального комфорта в Вашем распоряжении находится цифровой пульт управления: Grimme SKE-S. Для Вас – это не только дополнительный комфорт, но и максимальная надежность. Кроме того, у Вас есть возможность из кабины трактора удобно контролировать и настраивать все функции. При помощи пульта управления GBT 2100 (см. иллюстрацию внизу), приобретаемого опционально, на дисплее можно просматривать

важнейшие параметры, например, общее количество обработанных гектаров, часы работы, дневную выработку и т.д. За счет интегрированной системы диагностики ошибок Вы можете наслаждаться сервисом высочайшего класса. К дополнительным функциям относятся, например, следующие: программирование функций «начало поля» либо «конец поля». – Независимо от сложившихся условий уборки Вы получите максимум от SE 150/170-60!



Все в поле зрения: видеосистема с монитором и камерой – можно расширить максимум до 8 камер – со свободно программируемой последовательностью появления изображений на мониторе (опция).

Все под контролем: при помощи пульта управления SKE-S из кабины трактора можно управлять всеми важнейшими функциями машины. Посредством пульта управления GBT 817 персонал, работающий у инспекционного стола, имеет возможность настраивать все важнейшие сепарирующие функции.



Благодаря сочетанию цифровой техники с пультом управления GBT 2100 механизатор может удобно управлять различными функциями из кабины трактора. Например: бесступенчатая регулировка 6 рядов счищающих гребёнок (3 сверху, 3 снизу) над транспортёром грубой ботвы, бесступенчатая регулировка глубины подкола, бесступенчатая регулировка наклона 1-ого и 2-ого сепарирующих устройств, высота сдвоенных счищающих вальцов, либо использование программируемых функций – «начало и конец поля».



**Получите больше:
самоход SF 150/170-60**





GRIMME
Убираем с успехом!



Технические характеристики

	SE 150/170-60	
Габариты		
Длина	11200 мм (с дышлом)	
Ширина	3000 мм (6-тонный бункер) либо 3300 мм (7-тонный бункер и 7,5-тонный бункер)	
Высота	3700 мм (со стандартной комплектацией шин)	
Вес (порожний)	Общий вес 9350 кг, Нагрузка на ось 7650 кг, Нагрузка на сцепной шар 1700 кг (все данные при базовом оснащении)	
	Серийное оснащение	Опции
Ось	Гидравлическое управление оси, гидравлическое выравнивание наклона	Автомат возврата колёс, автоматическое выравнивание наклона, гидростат. привод колес
Шины	600/55-26.5	710/50-30.5, 600/55-26.5 Michelin-Cargobib или 710/45-26.5
Тормозная система	Пневматические тормоза	Гидравлическая тормозная система
Привод	Главный привод: не требующий т/о редукторный привод вкл. карданные валы, частота вращения BOM 540 об/мин или 1000 об/мин.	Трехступенчатый редуктор
Сцепка	Тяговая серья, Hitch	Шаровое тягово-сцепное устройство
Приемное устройство	Подкапывающее устройство с 4-мя подпружиненными сошниковыми дисками, на выбор 540 мм, 580 мм или 620 мм, 2 лопатных лемеха, на выбор 2-х или 3-х лопаточный, 2 гребневых барабана, 2 ботвоотводящих ролика, диаметр 400 мм	Автомат середины гребня, гидравл. регулировка глубины подкopa, защита лемеха от камней, автомат. разгрузка гребня, автомат. регулировка давления на гребень, приемный транспортер с гидравл. регулировкой скорости, 2-ой сошниковый диск справа, подборщик валка, 2 ботвоотводящие шины
1-й просеивающий транспортёр	ширина канала 1500 мм: 1450 мм ширина, 2750 мм длина, на выбор 28, 32, 35, 40, 45 и 50 мм; ширина канала 1700 мм: 1650 мм ширина, 2750 мм длина, на выбор 28, 32, 35, 40, 45 и 50 мм	V2A в просеивающем канале, вибрационный встряхиватель с гидравлическим приводом и бесступенчатой регулировкой скорости, ширина просеивающего канала 1700 мм
2-й просеивающий транспортёр	ширина канала 1700 мм: 1650 мм ширина, 3900 мм длина, на выбор 28, 32, 35, 40 и 44 мм	Контроль пробуксовки привода
Отделение ботвы	устройство очистки с прорезиненными гребёнками, транспортер для отделения крупной ботвы 1750 мм ширина, 5400 мм длина	Гидравлическая регулировка счищающих гребёнок
1-ое сепарирующее устройство	Движущийся поперечно резиновый игольчатый транспортёр со сдвоенным счищ. вальцом, регулир. наклона, 1300 мм ширина, 2340 мм длина	Контроль пробуксовки привода, гидравл. регулировка высоты счищающих валцов, электрическая регулировка скорости
2-ое сепарирующее устройство	Тип UB, NB: движущийся продольно резиновый игольч. транспортёр со сдвоенным счищ. вальцом, 730 мм ширина, 2380 мм длина; Тип SB: приводной транспортёр, закрытая конструкция, 730 мм ширина, 1300 мм длина	Электрическая регулировка скорости
3-е сепарирующее устройство	Тип UB: движущийся поперечно резиновый игольч. транспортёр, механ. регулировка наклона, 1300 мм ширина, 1450 мм длина, двойной пальчиковый транспортер с транспортёром для примесей; Тип SB: 2 движущиеся поперечно резиновые игольч. удлиненные транспортёры: 650 мм ширина, 2350 мм длина; короткий резиновый игольчатый транспортёр: 650 мм ширина, 1450 мм длина; с транспортёром примесей; Тип NB- игольчатый транспортёр: поперечный резиновый игольчатый транспортёр, механ. регулировка наклона, со сдвоенным счищ. вальцом, без транспортера примесей	Тип UB/SB: электрическая регулировка скорости Тип NB, игольчатый транспортёр: 3-й игольчатый транспортёр
Инспекционный стол	С предупред. сигнальным устройством, UB/SB 1100 мм ширина, NB без игольч. транспорета 900 мм ширина, NB с игольч. транспортером 1100 мм ширина, NB с сортировкой и без игольч. транспортера 1000 мм ширина, транспортёр примесей (UB, SB) 340 мм ширина, стандартная платформа для мин. 2х2 человек (UB, SB), гидрав. привод инспекционного стола	Ящик для камней с боковым отводящим транспортером, предварительная сортировка вальцами с емкостью для мелкого картофеля
Бункер с донным транспортером	Высота разгрузки: 4200 мм, вместимость: 6000 кг, 2-х ступенчатый гидропривод, бесступенчатая регулировка	Ёмкость: 6300 кг вкл. оптимизацию наполнения, воронка с гасителем падения, гидравл. откидывающее устройство выпускной воронки, автомат. загрузка, 7,5-тонный бункер (ширина машины 3300 мм), 7-тонный бункер с прямой перегрузкой (ширина машины 3300 мм), опускание головной части бункера, устройство для наполнения «BIG-BAG», автомат загрузочного транспортёра
Гидравлика	Электромагнитные приборы управления	—
Управление машины	Цифровая система управления	пульт управления GBT 2100, терминал VISUAL-CONTROL VC 100, цветной монитор с цветными камерами, VISUAL-PROTECT

Контактный адрес дилера «Grimme» в Вашем регионе:

Гримме завод сельскохозяйственных машин · Hunteburger Straße 32 · D-49401 Damme
Телефон +49 5491 666-0 · Факс +49 5491 666-2298
grimme@grimme.de · www.grimme.ru

GRIMME
Убираем с успехом!